



Fiches Techniques des Conteneurs Maritimes

En tant que cabinet de conseil pour le secteur brassicole, Snowball Effect s'engage à vous fournir les **solutions les plus robustes** et les plus efficaces pour optimiser vos processus. L'intégration de conteneurs maritimes, reconnus pour leur **robustesse, leur sécurité et leur mobilité**, est essentielle dans la logistique moderne.

Cet *ebook* de fiches techniques a été conçu comme un **outil de référence indispensable** pour la planification de vos opérations, qu'il s'agisse de logistique internationale ou de l'établissement d'infrastructures modulaires.

Chaque fiche fournit des **données critiques et précises**, incluant les **dimensions extérieures et intérieures**, le **volume utile** et la **tolérance de mesure de +/- 5 mm**.

Pour les activités brassicoles et la gestion des flux, cet ouvrage met en lumière les spécifications des conteneurs :

1. **Dry Cargo (Standard)** : Constitués de parois en acier corten ondé et d'un plancher bois en **contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis**, ils garantissent un stockage sec et sécurisé, souvent équipés d'un **boîtier cache-cadenas**.
2. **Citernes** : Idéaux pour le stockage de tout **produit liquide, chimique ou alimentaire**, ils détaillent les caractéristiques des cuves en **inox simple ou calorifugée** et les systèmes de vidange.
3. **Reefers (Frigorifiques)** : Essentiels pour la gestion des températures, ces conteneurs possèdent une isolation haute performance en **mousse polyuréthane** et fonctionnent en **380 Volts, 3 phases**.
4. **Spéciaux (Flat Rack, Open Side)** : Ils offrent des solutions d'aménagement et de transport pour les charges hors normes ou les **processus industriels conteneurisés**.

Grâce à ces spécifications détaillées, Snowball Effect vous aide à faire des choix éclairés, garantissant ainsi l'**efficacité** et la **conformité** de vos solutions industrielles modulaires.





Container 10 pieds High Cube

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 10 pieds High Cube
	Type	Dry Cargo
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	18,03 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	2 991 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 896 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	2 840 mm
	Largeur	2 352 mm
	Hauteur	2 700 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 340 mm
	Portes (Hauteur)	2 585 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Peinture	Système haute-performance
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Sécurité	Système de Fermeture	Quatre barres crémones
	Boîtier	Les containers neufs sont généralement équipés d'un boîtier cache-cadenas
	Note	Peuvent être produits sur base de containers 40'



Container 10 pieds standard

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 10 pieds standard
	Type	Dry Cargo
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	15,95 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	2 991 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	2 840 mm
	Largeur	2 352 mm
	Hauteur	2 395 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 340 mm
	Portes (Hauteur)	2 280 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Peinture	Système haute-performance
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Sécurité	Système de Fermeture	Quatre barres crémones
	Boîtier	Les containers neufs sont généralement équipés d'un boîtier cache-cadenas
	Note	Peuvent être produits sur base de containers 20' et 40'





Container 20' citerne

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 20' citerne
	Type	Citerne
	Tolérance	+/- 5 mm
	Capacité Spécifique	20 - 26 000L
II. Dimensions Ext.	Longueur	6 058 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
V. Structure/Tech	Cuve	Inox simple ou calorifugée
	Réchauffage	Avec ou sans réchauffage vapeur ou électrique
	Vidange	Basse ou haute selon les modèles
VI. Sécurité	Accès	Trou d'homme
	Sécurité	Soupape de sécurité
	Accès Supérieur	Passerelle en aluminium accessible par échelle
	Usage	Permet le stockage de tout produit liquide, chimique ou alimentaire





Container 20 pieds standard (Dry)

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 20 pieds standard
	Type	Dry Cargo
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	33,2 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	6 058 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	5 898 mm
	Largeur	2 352 mm
	Hauteur	2 395 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 340 mm
	Portes (Hauteur)	2 280 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Sécurité	Fermeture Standard	Quatre barres crémones
	Option Easy Open	Trois barres crémones et un système de levier
	Boîtier	Les containers neufs sont généralement équipés d'un boîtier cache-cadenas





Container 20 pieds Flat Rack

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 20 pieds Flat Rack
	Type	Flat Rack
	Tolérance	+/- 5 mm
II. Dimensions Ext.	Longueur	6 058 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
IV. Dimensions Spéc.	Plancher (Longueur)	5 532 mm
	Plancher (Largeur)	2 208 mm
	Longueur entre traverses sup.	5 920 mm
V. Structure	Semelle	Semelle renforcée
	Panneaux Frontaux	Parfois rabattables (collapsible)
	Peinture	Système peinture haute-performance
VI. Particularités	Transport	Permet le transport de marchandises en dépassement (absence de toiture et de panneaux latéraux)
	Transport à vide	Peut être transporté à vide en fardeaux (7 pour un 20')





Container 20 pieds Open Side

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 20 pieds Open Side
	Type	Open Side
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	32 m ³
II. Dimensions Ext.	Longueur	6 058 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	5 898 mm
	Largeur	2 288 mm
	Hauteur	2 299 mm
IV. Ouvertures	Portes Arrière (Largeur)	2 226 mm
	Portes Arrière (Hauteur)	2 182 mm
	Ouverture Latérale (L)	5 702 mm
	Ouverture Latérale (H)	2 189 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Particularités	Semelle	Plus épaisse qu'un container standard
	Note	La semelle épaisse réduit la hauteur sous plafond
	Options	Existe avec des ouvertures sur deux, trois ou quatre faces





Container 20 pieds Reefer

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 20 pieds Reefer
	Type	Frigorifique (Reefer)
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	28,3 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	6 058 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	5 440 mm
	Largeur	2 290 mm
	Hauteur	2 270 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 230 mm
	Portes (Hauteur)	2 100 mm
V. Structure	Parois Ext.	Inox ou aluminium
	Parois Int.	Inox
	Isolation	Mousse polyuréthane haute performance
	Sol	Composé de caillebotis en T (pour circulation d'air)
VI. Technique	Alimentation	380 Volts, 3 phases et une terre, 50 Hertz et 32 ampères
	Moteurs disponibles	Carrier, Thermoking, Daikin et Starcool
	Fermeture	Quatre barres crémones



Container 40 pieds Flat Rack

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 40 pieds Flat Rack
	Type	Flat Rack
	Tolérance	+/- 5 mm
II. Dimensions Ext.	Longueur	12 192 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
IV. Dimensions Spéc.	Plancher (Longueur)	11 666 mm
	Plancher (Largeur)	2 350 mm
	Longueur entre traverses sup.	12 054 mm
V. Structure	Semelle	Semelle renforcée
	Panneaux Frontaux	Parfois rabattables (collapsible)
	Peinture	Système peinture haute-performance
VI. Particularités	Charge	Peut transporter des matériels lourds jusqu'à environ 40 tonnes
	Transport	Permet le transport de marchandises en dépassement
	Transport à vide	Peut être transporté à vide en fardeaux (4 pour un 40')





Container 40 pieds High Cube (Dry)

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 40 pieds High Cube
	Type	Dry Cargo
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	76,4 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	12 192 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 896 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	12 031 mm
	Largeur	2 352 mm
	Hauteur	2 700 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 340 mm
	Portes (Hauteur)	2 585 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Sécurité	Fermeture Standard	Quatre barres crémones
	Option Easy Open	Trois barres crémones et un système de levier
	Boîtier	Les containers neufs sont généralement équipés d'un boîtier cache-cadenas





Container 40 pieds High Cube Open Side

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 40 pieds High Cube Open Side
	Type	Open Side
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	67,3 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	12 192 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	12 032 mm
	Largeur	2 287 mm
	Hauteur	2 461 mm
IV. Ouvertures	Portes Arrière (Largeur)	2 226 mm
	Portes Arrière (Hauteur)	2 348 mm
	Ouverture Latérale (L)	11 836 mm
	Ouverture Latérale (H)	2 308 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Particularités	Semelle	Plus épaisse que celle d'un standard, réduisant la hauteur sous plafond
	Note	Ce modèle n'existe qu'en High Cube





Container 40 pieds Reefer HC

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 40 pieds Reefer High Cube
	Type	Frigorifique (Reefer)
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	67,3 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	12 192 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 896 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	11 580 mm
	Largeur	2 290 mm
	Hauteur	2 400 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 290 mm
	Portes (Hauteur)	2 570 mm
V. Structure	Parois Ext.	Inox ou aluminium
	Parois Int.	Inox
	Isolation	Mousse polyuréthane haute performance
	Sol	Composé de caillebotis en T (pour circulation d'air)
VI. Technique	Alimentation	380 Volts, 3 phases et une terre, 50 Hertz et 32 ampères
	Moteurs disponibles	Carrier, Thermoking, Daikin et Starcool
	Fermeture	Quatre barres crémones



Container 40 pieds standard (Dry)

Catégorie	Champ	Valeur
I. Identification	Nom du Container	Container 40 pieds standard
	Type	Dry Cargo
	Tolérance	+/- 5 mm
	Volume Utile	67,3 m³
II. Dimensions Ext.	Longueur	12 192 mm
	Largeur	2 438 mm
	Hauteur	2 591 mm
III. Dimensions Int.	Longueur	12 031 mm
	Largeur	2 352 mm
	Hauteur	2 395 mm
IV. Ouvertures	Portes (Largeur)	2 340 mm
	Portes (Hauteur)	2 280 mm
V. Structure	Parois et Toiture	Acier corten ondé
	Plancher	Bois en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis
VI. Sécurité	Fermeture Standard	Quatre barres crémones
	Option Easy Open	Trois barres crémones et un système de levier
	Boîtier	Les containers neufs sont généralement équipés d'un boîtier cache-cadenas





Préparer et Positionner Votre Conteneur

L'installation d'un conteneur, qu'il s'agisse d'un Dry Cargo, d'un Reefer ou d'une solution modulaire, requiert une préparation rigoureuse. Une bonne coordination et une préparation adéquate du site sont essentielles pour éviter des complications une fois sur place et assurer la fiabilité des délais de livraison.

Préparation et Planification du Site

La phase préparatoire est cruciale pour garantir la conformité et la sécurité de l'installation.

• Consultation et Réglementation

- **Réglementation** : Consultez les informations concernant les Autorisations et permis de construire pour un container, car toute installation fixe ou de longue durée peut être soumise à des exigences administratives locales.
- **Dimensions** : Confirmez le modèle choisi en vous basant sur les fiches techniques (ex: 20 pieds standard, 40 pieds High Cube) pour vous assurer qu'il s'adapte à l'espace disponible, en tenant compte de la tolérance de +/- 5 mm.
- **Service Logistique** : Communiquez avec l'équipe de transport pour garantir la transparence dès le début et valider la faisabilité du transport et de la dépose. Les fournisseurs ont la possibilité de vous livrer et de récupérer le conteneur au terme de son utilisation (dans le cas d'une location).

• Accès et Préparation du Terrain

L'accès est l'élément le plus sous-estimé lors de la livraison.

- **Dégagement** : Assurez-vous que l'espace est largement suffisant pour la manœuvre des véhicules de livraison et de levage.
- **Stabilité du sol** : Le lieu de dépose doit être préparé pour supporter le poids du conteneur, réputé pour sa robustesse. Bien que la structure (parois en acier corten ondulé et plancher en contre-plaqué marine de 28 mm et 19 plis) soit solide, la charge doit être répartie sur une surface stable.
- **Éviter l'« effet banane »** : Lors de l'aménagement, l'intégrité structurelle est essentielle. Même si des modifications sont possibles (comme retirer un panneau latéral), le support au sol doit être uniforme pour éviter la déformation de la structure.





Positionnement et Finalisation

Une fois le conteneur sur le site, quelques étapes sont nécessaires pour un placement optimal et sécurisé.

• Orientation et Accès

Tenez compte de l'usage futur pour orienter le conteneur.

- **Ouverture** : Positionnez l'ouverture principale de manière pratique. Les conteneurs standards (Dry Cargo) s'ouvrent à l'aide de quatre barres crémones, ou de trois barres crémones et d'un système de levier pour les modèles "easy open door".
- **Spécialisé** : Si vous utilisez un Open Side, prévoyez l'espace nécessaire pour l'ouverture latérale (ex: 5 702 mm de longueur pour un 20 pieds) ou, dans le cas d'un Reefer, l'accès au raccordement électrique (380 Volts, 3 phases).

• Sécurisation

La sécurité du contenu et de la structure est une priorité.

- **Mise à niveau** : Utilisez des systèmes de calage ou des béquilles de niveau pour conteneur si le sol n'est pas parfaitement plat, assurant une bonne assise.
- **Verrouillage** : Les conteneurs neufs sont souvent équipés d'un boîtier cache-cadenas. Si ce n'est pas le cas, ou si vous souhaitez un niveau de sécurité supérieur, prévoyez un système de sécurisation supplémentaire pour le conteneur maritime.

En suivant ces étapes, vous vous assurez que votre solution industrielle modulaire est posée de manière efficace et sécurisée, prête à l'emploi.





Transformation et Aménagement des Conteneurs Maritimes

Le conteneur maritime est une solution reconnue pour sa robustesse, sa sécurité, sa mobilité, son économie et son adaptabilité. Au-delà du simple transport ou stockage, sa structure en acier corten ondé permet une transformation complète, permettant de réaliser des constructions modulaires entièrement sur-mesure.

La transformation de conteneurs vise à développer votre productivité en fournissant des constructions personnalisées en fonction de votre espace, volume et besoins.

Prestations Techniques et Modifications Structurelles

La transformation d'un conteneur nécessite l'intervention de savoir-faire spécialisés, allant des modifications lourdes aux finitions intérieures.

Travaux Structurels (Chaudronnerie et Menuiserie)

Ces prestations permettent de modifier la structure même du conteneur pour l'adapter à un usage industriel ou commercial :

- **Chaudronnerie** : Essentielle pour les modifications structurelles, elle permet l'ajout ou le retrait de parois. Il est par exemple possible de retirer un panneau latéral sur un container maritime, bien qu'une vigilance particulière doive être portée pour éviter la déformation de la structure (l'« effet banane »).
- **Menuiserie** : Permet l'installation de portes, fenêtres, cloisons et autres éléments d'aménagement.

Intégration d'Utilités et Isolation

Pour rendre l'espace fonctionnel et confortable :

- **Isolation** : Essentielle, en particulier si le conteneur est utilisé comme espace de travail ou d'habitation.
- **Électricité et Plomberie** : Ces services permettent l'intégration complète des réseaux nécessaires à l'usage (bureaux, sanitaires, cuisine, unités industrielles). Les conteneurs frigorifiques (Reefers) nécessitent par exemple une alimentation spécifique en 380 Volts, 3 phases et une terre.
- **Peinture** : Fournit la finition extérieure et intérieure.
- **Énergie Solaire et Équipements de Toiture** : Installation de solutions énergétiques et d'équipements spécifiques sur la toiture.





Aménagements Spécialisés et Applications Finales

Grâce à ces modifications, les conteneurs deviennent des solutions clés en main adaptées à divers secteurs d'activité, qu'ils soient neufs ou d'occasion.

Processus et Unités Industrielles	Création d'unités fonctionnelles conteneurisées pour la production ou l'armement technique.	Transformation d'une unité industrielle sur mesure, Solutions d'Air comprimé, Méthanisation, ou de Traitement de l'eau.
Bâtiments et Espaces de Travail	Solutions de bureaux modulaires ou de vie sur chantier.	Base de vie, Chantier et BTP, Espaces de travail conteneurisés, Bungalows.
Stockage Spécifique et Sécurité	Aménagement pour le confinement ou l'archivage sécurisé.	Containers de stockage, Locaux de confinements pour zones Seveso (SeveZo®), Stockage de pneus, Locaux d'archives, Sécurisation de site.
Commerce et Événementiel	Conteneurs transformés en points de vente mobiles ou temporaires.	Restauration / snacks / bars (FoodZ®), Pop-up store en container, Containers pour événementiel.

Accessoires et Sécurisation

En complément des aménagements structurels, une large gamme d'accessoires permet d'améliorer la fonctionnalité et la sécurité :

- **Sécurisation**

Au-delà du boîtier cache-cadenas fourni sur les conteneurs neufs, il est possible d'ajouter un panel de systèmes de sécurisation, ainsi que des systèmes de fermeture pour conteneur maritime.

- **Mobilité et Manutention**

Installation de roues et roulettes, de béquilles de niveau pour container, ou de rampes de chargement.

- **Protection**

Ajout de scellés de sécurité, d'équipements de calage et arrimage, et d'absorbeurs d'humidité.

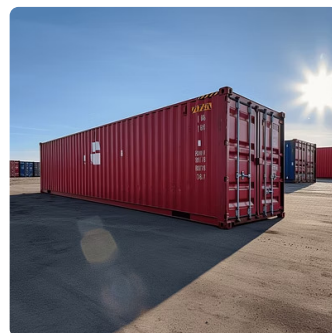
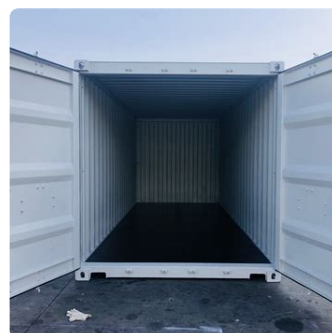
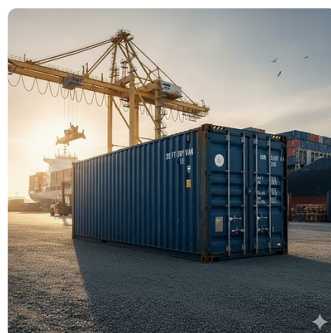
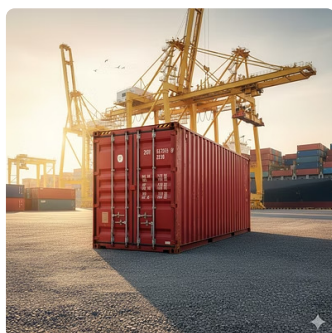
Snowball Effect met l'accent sur le conseil et l'expertise pour vous aider à personnaliser votre conteneur avec les options que vous souhaitez.





Exemples de Types de Conteneurs Maritimes

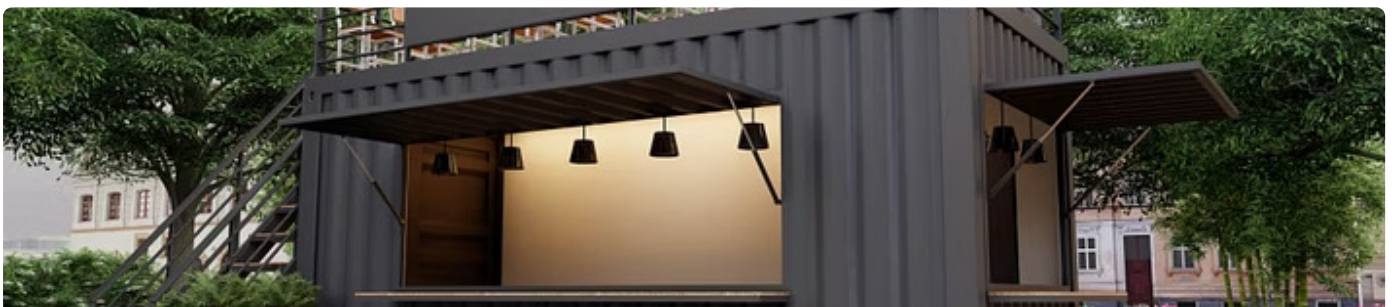
Découvrez ci-dessous une galerie d'images présentant les différents types de conteneurs maritimes décrits dans ce document.





Conteneurs Maritimes Aménagés : Solutions Brassicoles

Au-delà de leur rôle traditionnel dans le transport de marchandises, les conteneurs maritimes offrent une flexibilité incroyable pour des aménagements uniques et fonctionnels. Cette galerie présente des exemples créatifs de conteneurs transformés pour l'industrie brassicole, allant des bars éphémères aux microbrasseries complètes, en passant par des food trucks et des espaces de stockage spécialisés. Découvrez comment ces structures robustes peuvent devenir des lieux conviviaux et innovants.





Nous Contacter

Nous sommes toujours ravis de vous entendre ! Que vous ayez des questions sur nos solutions conteneurisées, des besoins spécifiques pour votre projet brassicole, ou simplement pour en savoir plus sur ce que Snowball Effect peut faire pour vous, n'hésitez pas à nous contacter. Utilisez les coordonnées ci-dessous, et nous vous répondrons dans les plus brefs délais.



Site Web

www.snowballeffect.beer



Téléphone

06 50 76 80 92



E-mail

snowball3ffect@gmail.com



Adresse

82 Bd Rey
83470 St Maximin la Sainte Baume

Nous avons hâte de collaborer avec vous pour transformer vos idées en réalité, en exploitant la polyvalence et la durabilité des conteneurs maritimes.

